

LE TOUR DE FRANCE

HISTOIRE, FONCTIONNEMENT ET TERRITOIRES

Présenté par la Chambre de commerce
France-Lituanie

L'IMPORTANCE HISTORIQUE DU TOUR DE FRANCE

Créé en 1903 par le journal L'Auto, le Tour de France est bien plus qu'une course cycliste : c'est un événement national qui rassemble chaque année des millions de spectateurs sur les routes de France et des dizaines de millions de téléspectateurs dans le monde entier. Comme la pétanque dans les villages du sud, le Tour incarne une véritable fête populaire. Les Français s'installent au bord des routes, pique-niquent en famille, agitent des drapeaux c'est un rendez-vous estival incontournable, ancré dans l'identité culturelle du pays.

- **1903** : Première édition — 6 étapes, 2 428 km
- **Aujourd'hui** : 21 étapes, ~3 400 km, diffusé dans +190 pays
- **Record** : Lance Armstrong (annulé), puis Eddy Merckx & Bernard Hinault — 5 victoires chacun

■ MAILLOT JAUNE

Porté par le leader du classement général. Créé en 1919, il est l'emblème ultime du Tour. Chaque seconde gagnée ou perdue peut changer son porteur.

■ MAILLOT VERT

Attribué au meilleur sprinteur, celui qui accumule le plus de points lors des sprints intermédiaires et en arrivée d'étape. La vitesse pure récompensée.

■ MAILLOT À POIS

Décerné au meilleur grimpeur le 'Roi de la Montagne'. Les points s'accumulent au sommet des cols répertoriés. Symbole de bravoure dans les Alpes et les Pyrénées.

■ MAILLOT BLANC

Réservé au meilleur jeune coureur (moins de 26 ans) au classement général. Il met en valeur la relève du cyclisme mondial.



LE CONCEPT D'ÉTAPES

Le Tour se déroule sur 21 jours consécutifs (avec 2 jours de repos). Chaque journée est une 'étape' avec son propre départ et son arrivée. Il existe 3 grands types d'étapes :

1- Étapes de plaine

Terrains plats favorables aux sprinteurs. Les pelotons roulent à grande vitesse et finissent souvent en sprint massif. Distances typiques : 150 à 230 km.

2- Étapes de montagne

Les plus spectaculaires ! Alpes, Pyrénées, Massif Central... Les cols mythiques comme l'Alpe d'Huez ou le Tourmalet sont des théâtres de légende où se forgent les victoires au classement général.

3- Contre-la-montre (CLM)

Chaque coureur part seul contre le chronomètre. Pas de tactique d'équipe : c'est l'effort pur. Le CLM final sur les Champs-Élysées est souvent décisif pour le maillot jaune.

LE LIEN AVEC LES TERRITOIRES FRANÇAIS

Le Tour de France est un formidable vitrine touristique et patrimoniale. Chaque année, il traverse châteaux, vignobles, stations balnéaires et villages de carte postale. Les collectivités locales candidatent activement pour accueillir un départ ou une arrivée d'étape, car l'impact médiatique est mondial. Les paysages deviennent des acteurs : la lavande de Provence, les sommets enneigés des Alpes, les falaises normandes ou les plages atlantiques donnent au Tour une dimension géographique et culturelle unique.

Petit conseil touristique :

Planifiez votre été en suivant l'itinéraire du Tour — c'est le meilleur guide de voyage en France !

CLIN D'ŒIL LITUANIEN

Un lien entre la France et la Lituanie sur les routes du Tour

Ramūnas navardauskas

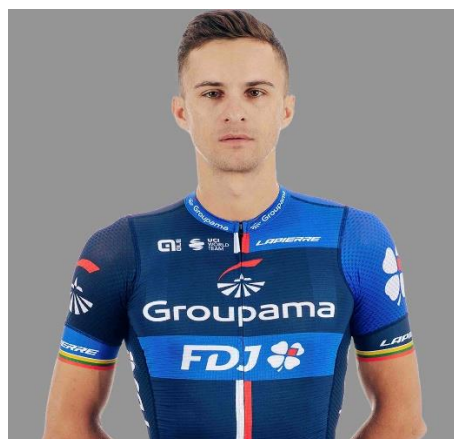
Vainqueur d'une étape du Tour de France 2013 à Chartres — premier et unique Lituanien à s'imposer sur le Tour ! Coureur de l'équipe Garmin-Sharp, il a offert une page historique au cyclisme lituanien.

Ignatas Konovalovas

Sprinteur lituanien ayant participé à plusieurs Tours, il a représenté avec fierté les couleurs de la Lituanie sur les routes françaises sous les couleurs de l'équipe FDJ.



Ramūnas Navardauskas



Ignatas Konovalovas