

TOUR DE FRANCE

ISTORIJA, EIGA IR TERITORIJS

Pristato Prancūzijos ir Lietuvos prekybos
rūmai

ISTORINĖ „TOUR DE FRANCE“ REIKŠMĖ

1903 m. laikraščio „L'Auto“ sukurtas „Tour de France“ yra kur kas daugiau nei tik dviračių lenktynės: tai nacionalinis įvykis, kasmet pritraukiantis milijonus žiūrovų prie Prancūzijos kelių ir dešimtis milijonų televizijos žiūrovų visame pasaulyje.

Panašiai kaip petankė (*pétanque*) Pietų Prancūzijos kaimeliuose, „Tour“ ikūnija tikrą liaudies šventę. Prancūzai įsikuria pakelėse, rengia šeimos piknikus ir mojuoja vėliavomis – tai neatsiejama vasaros tradicija, giliai įsišaknijusi šalies kultūrinėje tapatybėje.

- **1903 m.:** Pirmosios lenktynės — 6 etapai, 2 428 km.
- **Šiandien:** 21 etapas, ~3 400 km, transliuojama daugiau nei 190 šalių.
- **Rekordas:** Lance'as Armstrongas (titulai anuliuoti), po jo seka Eddy Merckxas ir Bernard'as Hinault — po 5 pergales.

■ Geltoni marškinėliai

Juos vilki bendrosios įskaitos lyderis. Sukurti 1919 m., jie tapo pagrindiniu „Tour de France“ simboliu. Kiekviena laimėta ar prarasta sekundė gali pakeisti jų savininką.

■ Žali marškinėliai

Skiriami geriausiam sprinteriui - tam, kuris surenka daugiausia taškų tarpiniuose sprintuose ir etapo finišuose. Tai apdovanojimas už geriausius rezultatus.

■ Taškuoti marškinėliai

Skiriami geriausiam į kalnus važiausiam— „kalnų karaliui“. Taškai renkami klasifikuotų įkalnių viršūnėse. Tai drąsos Alpėse ir Pirėnuose simbolis.

■ Balti marškinėliai

Skiriami geriausiam jaunajam dviratininkui (iki 26 metų) bendroje įskaitoje. Jie išryškina pasaulio dviračių sporto ateities talentus.



ETAPO KONCEPCIJA

„Tour de France“ vyksta 21 dieną iš eilės (su 2 poilsio dienomis). Kiekviena diena yra „etapas“, turintis savo starto ir finišo vietą. Išskiriami 3 pagrindiniai etapų tipai :

1/ Lygumų etapai

Lygus reljefas, palankus sprinteriams. Pelotonas važiuoja dideliu greičiu, o lenktynės dažniausiai baigiasi masiniu sprintu. Įprasti atstumai: nuo 150 iki 230 km.

2/ Kalnų etapai

Įspūdingiausi etapai! Alpės, Pirėnai, Centrinis masyvas... Legendinės kalnų perėjos, tokios kaip Alpe d'Huez ar Tourmalet, yra tikri istorinių kovų scenarijai, kuriuose dažnai nulemiamos bendrosios įskaitos pergalės.

3/ Lenktynės laikui

Kiekvienas dviratininkas startuoja vienas, kovodamas prieš laikrodį. Čia nėra komandinės taktikos - tai individualus fizinis išbandymas. Paskutinės lenktynės laikui (dažnai Eliziejaus laukuose) neretai galutinai nulemia geltonųjų marškinėlių laimėtoją.

RYŠYS SU PRANCŪZIJOS TERITORIJOMIS

„Tour de France“ yra didinga turizmo ir paveldo demonstracija. Kiekvienais metais lenktynės driekiasi per piliis, vynuogynus, pajūrio kurortus ir atvirukų vertus kaimelius. Vietos valdžios institucijos aktyviai varžosi dėl galimybės priimti etapo startą ar finišą, nes žiniasklaidos poveikis yra pasaulinio lygio. Patys kraštovaizdžiai tampa tarsi lenktynių personažais: Provanso levandų laukai, snieguotos Alpių viršukalnės, Normandijos uolos ir Atlanto vandenyno paplūdimiai suteikia „Tour de France“ unikalią geografinę bei kultūrinę reikšmę.

Mažas kelionių patarimas:

Suplanuokite savo vasarą sekdami „Tour“ maršrutu - tai geriausias kelionių gidas po Prancūziją!

Lietuviškas mirktelėjimas

Prancūzijos ir Lietuvos ryšys „Tour“ keliuose.

Ramūnas Navardauskas

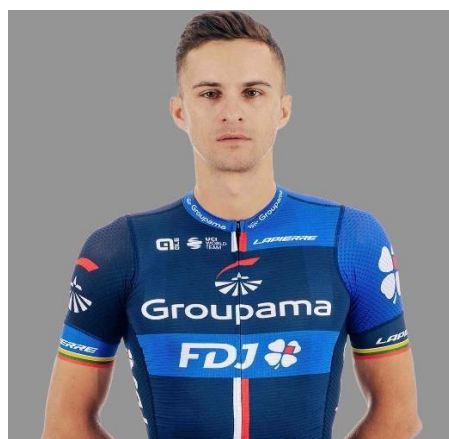
- 2013 m. „Tour de France“ etapo laimėtojas Šartre (Chartres) - pirmasis ir vienintelis lietuvis, iškovojęs pergalę šiose lenktynėse! Atstovaudamas „Garmin-Sharp“ komandai, jis padovanojo istorinę akimirką Lietuvos dviračių sportui.

Ignatas Konovalovas

- Lietuvos sprinteris, dalyvavęs keliose „Tour de France“ lenktynėse, išdidžiai atstovavo Lietuvos Respubliką Prancūzijos keliuose, vilkėdamas FDJ komandos aprangą.



Ramūnas Navardauskas



Ignatas Konovalovas